

<b>Veranstalter</b>	Hamburger Badminton Verband
<b>Ausrichter</b>	TSG Bergedorf
<b>Ort</b>	Leuschnerstraße 84, 21031 Hamburg Parkplätze gibt es ggf. vor der Sporthalle Binnenfeldredder 5, ca. 2 Min. Fußweg
<b>Turnierleitung</b>	Björn Kirsch - <a href="mailto:meldung@hamburg-badminton.de">meldung@hamburg-badminton.de</a>
<b>Disziplinen</b>	Damen- und Herreneinzel, Damen- und Herrendoppel, Mixed
<b>Zeitplan</b>	Samstag, 01. März 2025: ab 11:00 Uhr Mixed nicht vor 14:20 Uhr Damen- & Herrendoppel  Sonntag, 02. März 2025: ab 12:00 Uhr Damen- & Herreneinzel  Eine Anmeldung vor Ort ist nicht notwendig. Seid spielbereit zum Start der jeweiligen Disziplin in der Halle. Wenn ihr ein Startgeld oder Registrierungsgebühr zahlen müsst, macht dies bitte vorm Start der Disziplinen.
<b>Meldeschluss</b>	Donnerstag, 27. Februar 2025, 19:00 Uhr (online und per E-Mail).
<b>Auslosung</b>	Erfolgt jeweils am Abend vor der Disziplin.
<b>Teilnehmer</b>	Teilnahmeberechtigt sind alle Senioren und alle Jugendspieler mit Spielerlaubnis laut §19 SpO, die eine Spielberechtigung für einen, dem HBV angeschlossenen Verein besitzen.  Ferner dürfen an den HRLT auch Spieler aus anderen Landesverbänden und ohne Spielberechtigung teilnehmen. Diese Spieler haben ein Startgeld von 15 Euro pro Person (für alle Disziplinen insgesamt) zu zahlen.  Die Einordnung in die unterschiedlichen Leistungsklassen erfolgt nach der Deutschen Rangliste in der jeweiligen Disziplin. In den Doppeldisziplinen werden die Punkte einer Paarung addiert. Pro Leistungsklasse sind maximal zwei Spielerinnen oder Spieler im Einzel bzw. vier Spielerinnen oder Spieler im Doppel zugelassen, die keine Spielberechtigung für einen dem HBV angeschlossenen Verein besitzen. Diese Startplätze werden nach der Deutschen Rangliste vergeben. Alle weiteren Meldungen mit Beteiligung von Spielerinnen und Spielern, die keine Spielberechtigung für einen dem HBV angeschlossenen Verein besitzen, werden in die unterste Leistungsklasse eingruppiert. Auf Antrag (per Kommentar in der Onlinemeldung) darf mit Genehmigung durch den AfS in einer niedrigeren LK gestartet werden, als dass es die Klasseneinteilung vorsieht. Der AfS entscheidet endgültig über Startberechtigung und Klasseneinteilung.

